

Réalisation Coprem France:

Bouches du Rhône : Aix en Provence

Coprem propose des solutions innovantes pour les ouvrages de très grandes dimensions. La préfabrication des cadres en U assemblés sur chantier est une réponse pertinente aux besoins de maîtrise de dimensionnement structurel et aux problématiques de transport.

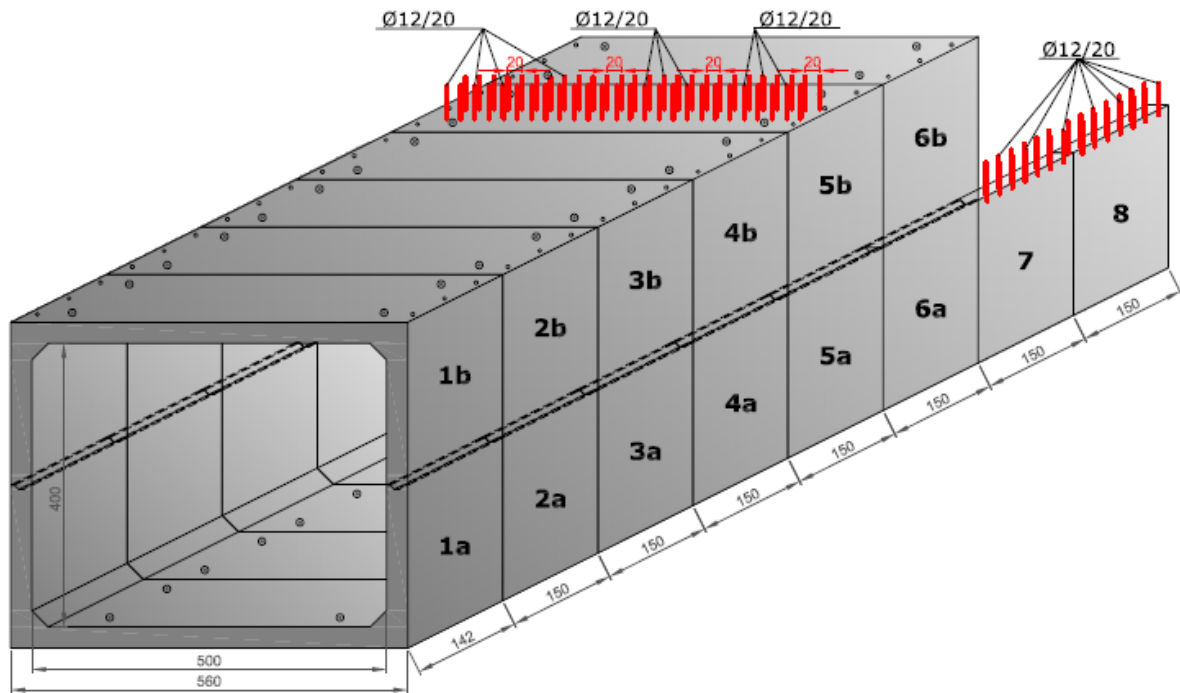
Le projet initié par le Département, prévoit l'aménagement de la RD18 entre Eguilles et Les Milles sur la commune d'Aix en Provence. Un ensemble de canalisations existantes appartenant à SCP doit être déplacé, et le pont sur le ruisseau de Malvallat doit être élargi. Les Entreprises **TP Spada** et **Eurovia** collaborent pour les opérations de terrassement et de pose de l'ouvrage.



Le Pont de la RD18 sur le Malvallat sera prolongé de 7m, il s'agira d'un ouvrage cadre de section d'écoulement équivalente à 5,00m*3,75m, présentant une côte radier dans la continuité du pont actuel. La reprise de l'ouvrage d'art s'accompagnera d'un reprofilage du fond du cours d'eau en amont du pont, qui consiste en une section droite de 5ml dans l'axe de l'ouvrage, suivie d'une courbe douce permettant de retrouver le cours actuel du ruisseau à 35ml en amont du projet.

Coprem propose une solution de cadre en U de dimension intérieure 500*200 avec une épaisseur de 30cm. Chaque élément est doté d'emboitements mâle/femelle à la fois sur la longueur de l'ouvrage mais aussi au niveau des piédroits. L'étanchéité améliorée est assurée par joint butyle. La mise en place est facilitée par la livraison en séquence de chaque élément numéroté déjà prédisposé pour la pose.





Une journée suffira pour poser les éléments et finaliser l'assemblage de l'ouvrage





